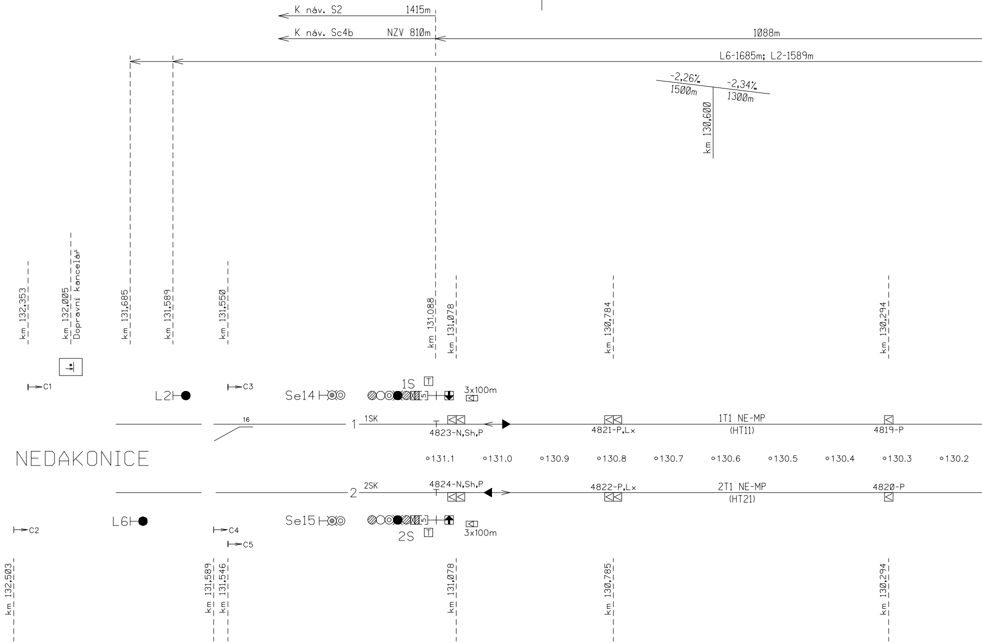
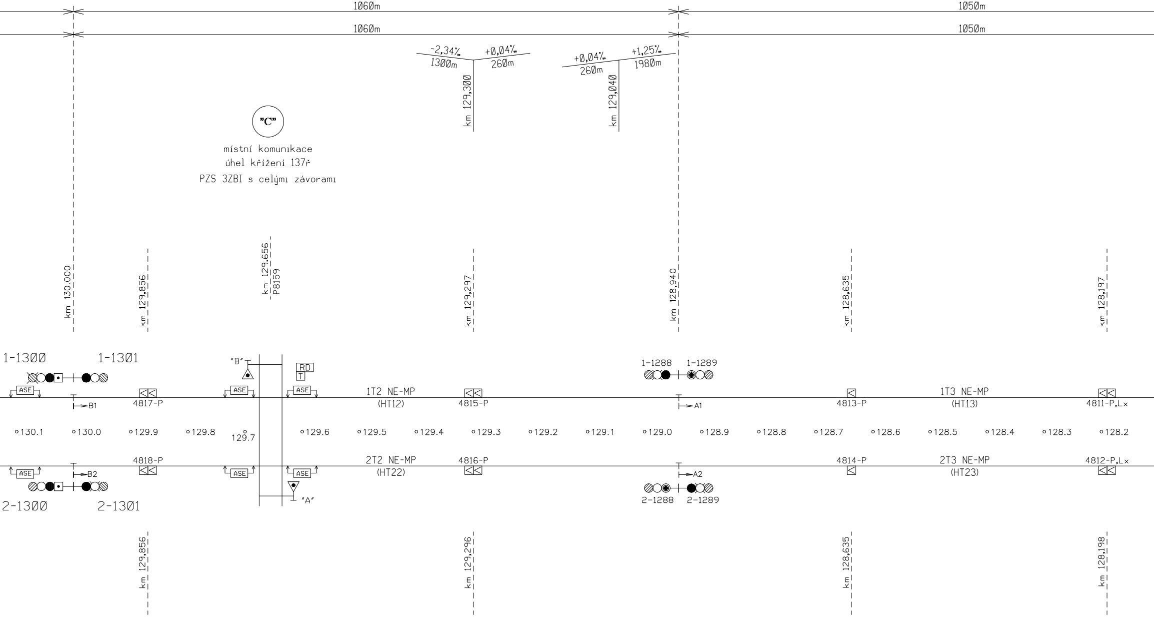
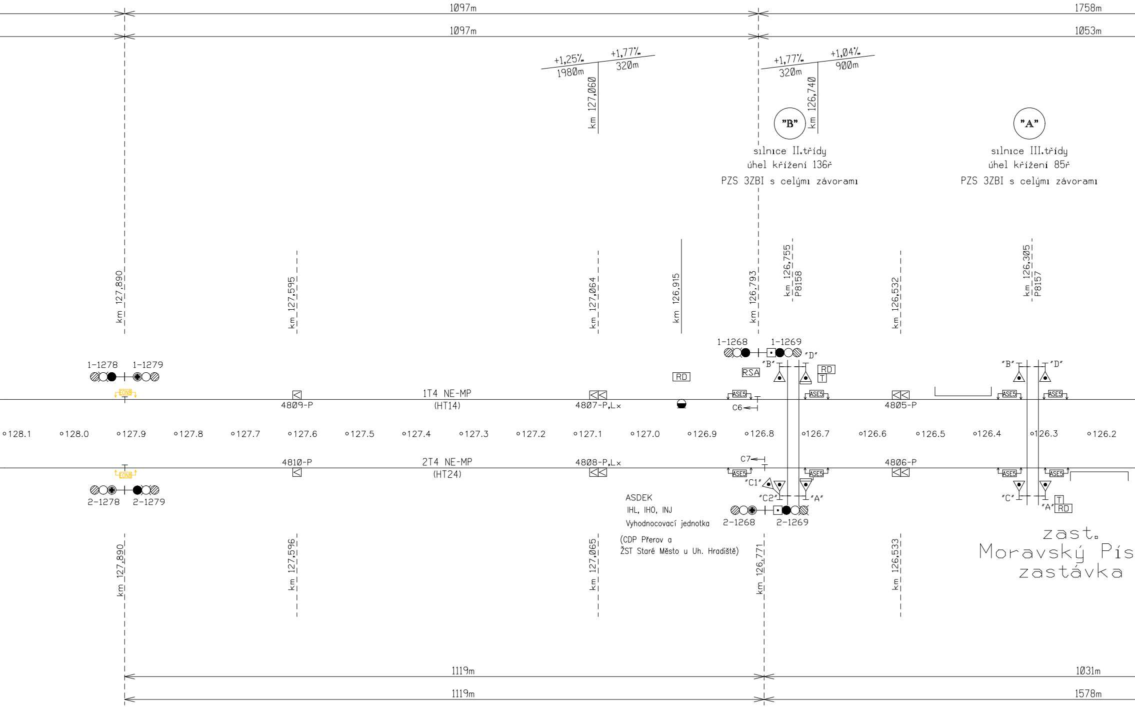
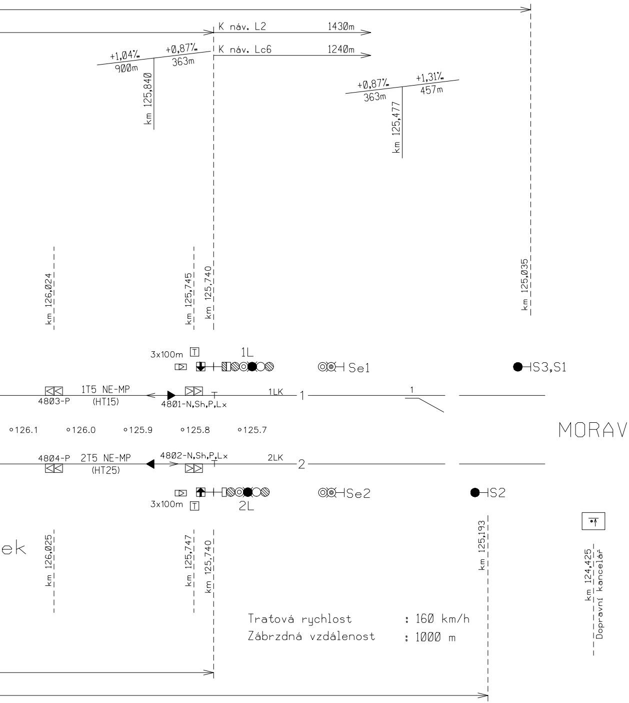

K náv. S2
1415m
K náv. Sc4b
NZV 810m
1088m
L6-1685m; L2-1589m
-2,26‰
1500m
-2,34‰
1300m
km 130,600
km 132,353
km 132,005
Dopravní kancelář
km 131,685
km 131,589
km 131,550
km 131.088
km 131,078
km 130,784
km 130,294
C1
C3
L2
Se14
1S
T
5
3x100m
16
1
1SK
4823-N,Sh,P
4821-P,Lx
1T1 NE-MP
(HT11)
4819-P
NEDAKONICE
131.1
131.0
130.9
130.8
130.7
130.6
130.5
130.4
130.3
130.2
2
2SK
4824-N,Sh,P
4822-P,Lx
2T1 NE-MP
(HT21)
4820-P
L6
Se15
5
3x100m
2S
T
C2
C4
C5
km 132,503
km 131,589
km 131,546
km 131,078
km 130,785
km 130,294

Traťová rychlost : 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m


1060m
1050m
1060m
1050m
-2,34‰
1300m
+0,04‰
260m
km 129,300
+0,04‰
260m
+1,25‰
1980m
km 129,040
"C"
místní komunikace
úhel křížení 137ř
PZS 3ZBI s celými závorami
km 130.000
km 129,856
km 129,656
P8159
km 129,297
km 128,940
km 128,635
km 128,197
1-1300
1-1301
"B"
RD
T
ASE
ASE
ASE
B1
4817-P
1T2 NE-MP
(HT12)
4815-P
1-1288
1-1289
A1
4813-P
1T3 NE-MP
(HT13)
4811-P,Lx
130.1
130.0
129.9
129.8
129.7
129.6
129.5
129.4
129.3
129.2
129.1
129.0
128.9
128.8
128.7
128.6
128.5
128.4
128.3
128.2
4818-P
2T2 NE-MP
(HT22)
4816-P
4814-P
2T3 NE-MP
(HT23)
4812-P,Lx
ASE
ASE
ASE
B2
A2
"A"
2-1288
2-1289
2-1300
2-1301
km 129,856
km 129,296
km 128,635
km 128,198


1097m
1758m
1097m
1053m
+1,25‰
1980m
+1,77‰
320m
km 127,060
+1,77‰
320m
+1,04‰
900m
km 126,740
"B"
"A"
silnice II.třídy
úhel křížení 136ř
PZS 3ZBI s celými závorami
silnice III.třídy
úhel křížení 85ř
PZS 3ZBI s celými závorami
km 127,890
km 127,595
km 127,064
km 126,915
km 126,793
km 126,755
P8158
km 126,532
km 126,305
P8157
1-1278
1-1279
1-1268
1-1269
"D"
"B"
RD
T
RSA
RD
"B"
"D"
EONB
4809-P
1T4 NE-MP
(HT14)
4807-P,Lx
ASE5
C6
4805-P
128.1
128.0
127.9
127.8
127.7
127.6
127.5
127.4
127.3
127.2
127.1
127.0
126.9
126.8
126.7
126.6
126.5
126.4
126.3
126.2
C7
4810-P
2T4 NE-MP
(HT24)
4808-P,Lx
4806-P
EONB
"C1"
"C2"
"A"
"C"
"A"
T
RD
2-1278
2-1279
ASDEK
IHL, IHO, INJ
Vyhodnocovací jednotka
(CDP Přerov a
ŽST Staré Město u Uh. Hradiště)
2-1268
2-1269
zast.
Moravský Pís
zastávka
km 127,890
km 127,596
km 127,065
km 126,771
km 126,533
1119m
1031m
1119m
1578m

TABU


K náv. L2
1430m
K náv. Lc6
1240m
+1,04‰
900m
+0,87‰
363m
km 125,840
+0,87‰
363m
+1,31‰
457m
km 125,477
km 126,024
km 125,745
km 125,740
km 125,035
3x100m
T
1L
Se1
S3,S1
1T5 NE-MP
(HT15)
4803-P
4801-N,Sh,P,Lx
1LK
1
1
∘126.1
∘126.0
∘125.9
∘125.8
∘125.7
MORAVSKÝ PÍSEK
4804-P
2T5 NE-MP
(HT25)
4802-N,Sh,P,Lx
2LK
2
Se2
S2
3x100m
T
2L
ek
km 126,025
km 125,747
km 125,740
km 125,193
km 124,425
Dopravní kancelář
Traťová rychlost : 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

ULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
4801	N,Sh,P,Lx	1TK	125,745	125,741	
4802	N,Sh,P,Lx	2TK	125,747	125,743	
4803	P	1TK	126,024	126,028	
4804	P	2TK	126,025	126,029	
4805	P	1TK	126,532	126,535	
4806	P	2TK	126,533	126,537	
4807	P,Lx	1TK	127,064	127,068	
4808	P,Lx	2TK	127,065	127,069	
4809	P	1TK	127,595		
4810	P	2TK	127,596		
4811	P,Lx	1TK	128,197	128,200	
4812	P,Lx	2TK	128,198	128,201	
4813	P	1TK	128,635		
4814	P	2TK	128,635		
4815	P	1TK	129,297	129,300	
4816	P	2TK	129,296	129,300	
4817	P	1TK	129,856	129,860	
4818	P	2TK	129,856	129,860	
4819	P	1TK	130,294		
4820	P	2TK	130,294		
4821	P,Lx	1TK	130,784	130,788	
4822	P,Lx	2TK	130,785	130,788	
4823	N,Sh,P	1TK	131,078	131,082	
4824	N,Sh,P	2TK	131,078	131,081	

Datum: 18.11.2019
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické TZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Radoslav Molák**
Specialista: **Martin Kadla**

Název stavby/akce:	**Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**	Označení investora: **S622000551** Zakázka: **23070-01**
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části:	Zabezpečovací zařízení	Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 11-01-18**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	T.ú. Nedakonice - Moravský Písek	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 215**

Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Zlínský, Jihomoravský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.	Smluvní datum zpracování: **15.05.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S622000551	DUSLX	_D11__	_PK110118	_XX	_2_215	P01